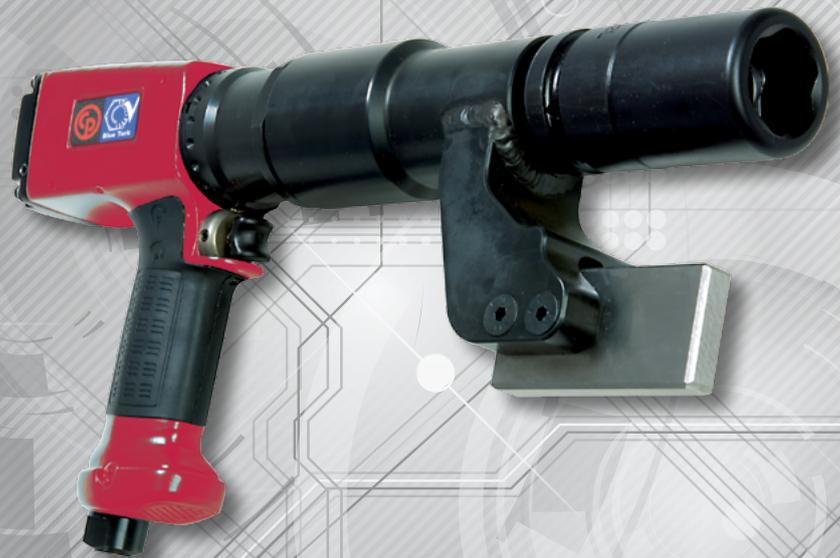




**Chicago  
Pneumatic**



# BlueTork Drehschrauber



**E<sup>3</sup>Q**

- ✓ Ergonomisch
- ✓ Effizient
- ✓ Energiesparend
- ✓ Qualität

**Vehicle  
Service**Tools

**People. Passion. Performance.**



Die sicherste und ergonomischste Lösung für den Radwechsel an Bus und Lkw

# BlueTork Drehschrauber

## Auswahlkriterien

- 1 - Art des Reaktionsarms
- 2 - Laufrichtung
- 3 - Anzahl der Drehmomentstufen



**KAPPEN**  
(ZU BESTELLEN MIT DER CP7600C)



gedeferte Kappe  
894 016 4622



japanische Kappe  
894 016 7401

### 1 - Auswahl des Reaktionsarms

**xB** ...mit langem Umlenkhebel (im Lieferumfang) - nur für Nord Amerika

**xC** ...Mit verlängerter, gefederter Kappe (im Lieferumfang)

**C** ...Standard für gefederter Kappe oder japanische Kappe (nicht im Lieferumfang)

### 2 - Auswahl der Drehrichtung

- ... nur Rechtslauf



**R**... Rechts- und Linkslauf



### 3 - Auswahl der Drehmomentstufen

- ...1 Stufe



**4P**... 4 Stufen



## CP7600xB



### EIGENSCHAFTEN

- bis zu 900 Nm Drehmoment
- Luftzufuhr stoppt bei eingestelltem Drehmoment
- Zwei Motoren für kurze Schraubzeiten: 100 min-1
- Niedriger Geräuschpegel: 79dB(A)
- Lieferung inkl. Reaktionsarm

### VORTEIL(E)

- Ideal für Lkw- und Bus-Radmuttern
- Genaues Drehmoment
- Kurze Schraubzeiten
- Bedienfreundlich für hohe Produktivität und weniger Muskel-Skelett-Erkrankungen

### ZUBEHÖR



| BESCHREIBUNG              | ARTIKELNUMMER |
|---------------------------|---------------|
| Schutzkappe 1P - schwarz  | 894 016 4648  |
| Schutzkappe 1 P - blau    | 894 016 4649  |
| Schutzkappe 4 P - schwarz | 894 016 4650  |
| Schutzkappe 4 P - blau    | 894 016 4651  |



|                     |              |
|---------------------|--------------|
| Handschuhe: Medium  | 894 017 1574 |
| Handschuhe: Groß    | 894 015 8618 |
| Handschuhe: X Groß  | 894 015 8619 |
| Handschuhe: XX Groß | 894 017 1573 |

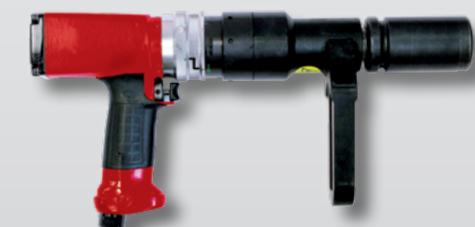
## CP7600xC



### EIGENSCHAFTEN

Wie **CP7600xB**, aber mit verlängerter, gefederter Kappe (im Lieferumfang)

## CP7600C



### EIGENSCHAFTEN

Wie **CP7600xB**, aber mit frei wählbarer Kappe - da nicht im Lieferumfang - für den Standard-Reaktionsarm

### KAPPEN (ZU BESTELLEN MIT DER CP7600C)



gedeferte Kappe  
894 016 4622



japanische Kappe  
894 016 7401

| MODELL     | VIERKANT | ABSCHALTMOMENT-BEREICH |       |       |     | LEERLAUFDREH-ZAHL | MAX. LUFTVERBRAUCH |     |      | LUFTEIN-LASS |
|------------|----------|------------------------|-------|-------|-----|-------------------|--------------------|-----|------|--------------|
|            |          | Min                    |       | Max   |     |                   | U/min              | cfm | l/s  |              |
|            |          | in.                    | ft.lb | ft.lb | Nm  |                   |                    |     |      |              |
| All CP7600 | 1        | 330                    | 450   | 665   | 900 | 100               | 40                 | 19  | 3/8" |              |

| MODELL       | ARTIKELNUMMER | REAKTIONSARM | UMSTEUERBAR | DREHMO-MENTSTUFEN | LÄNGE |     | GEWICHT |     |
|--------------|---------------|--------------|-------------|-------------------|-------|-----|---------|-----|
|              |               |              |             |                   | in.   | mm  | lb      | kg  |
| CP7600xB     | 894 107 6010  | xB           | -           | 1                 | 12.9  | 328 | 13.2    | 6.0 |
| CP7600xB-R   | 894 107 6011  | xB           | Umsteuerbar | 1                 | 13.6  | 345 | 14.6    | 6.6 |
| CP7600xB-R4P | 894 107 6015  | xB           | Umsteuerbar | 4                 | 15.0  | 380 | 15.2    | 6.9 |
| CP7600xC-R   | 894 107 6021  | xC           | Umsteuerbar | 1                 | 18.1  | 460 | 19.4    | 8.8 |
| CP7600xC-R4P | 894 107 6025  | xC           | Umsteuerbar | 4                 | 19.5  | 495 | 20.1    | 9.1 |
| CP7600C-R    | 894 107 6031  | C            | Umsteuerbar | 1                 | 13.6  | 345 | 17.0    | 7.7 |
| CP7600C-R4P  | 894 107 6035  | C            | Umsteuerbar | 4                 | 15.0  | 380 | 17.6    | 8.0 |



## Über 110 Jahre Erfahrung

Seit 1901 steht der Name Chicago Pneumatic für Hochleistungs-Werkzeuge und Ausrüstungen gestaltet für einen weiten Bereich von Anwendungen. Heute ist Chicago Pneumatic global erreichbar, mit lokalen Kundenzentren rund um die Welt. Werkzeuge und Kompressoren von Chicago Pneumatic sind zugeschnitten auf die Anforderungen von Industrie, Fahrzeug-Service und Baugewerbe. Wir entwickeln und fertigen täglich neue Produkte, die Ihre Wünsche auch morgen noch erfüllen sollen.

Um mehr zu erfahren über unsere breite Palette von Werkzeugen, Hydraulik-Zusatzgeräten, Industrie- und mobilen Kompressoren, Zubehör und Werkstattausrüstung. Erfahren Sie mehr über unser umfangreiches Programm an Werkzeugen, Baumaschinen, industrielle und fahrbare Kompressoren, Zubehör und Werkstattausrüstung unter [www.cp.com](http://www.cp.com)

# Die Reifen-Lösung

## OPTIMIEREN SIE IHREN PROZESS



**SCHRITT 1**  
Reinigen Sie die Radnabe und Zwischenräume und achten Sie auf Abnutzungen



**SCHRITT 6**  
Ölen Sie jede Mutter mit einem Tropfen Öl zwischen Mutter und Distanzscheibe



**SCHRITT 2**  
Reinigen Sie die Trommel und Bolzen. Suchen Sie nach Materialermüdungen mit einer Gewindeschablone



**SCHRITT 7**  
Schrauben Sie die Nuss per Hand ein



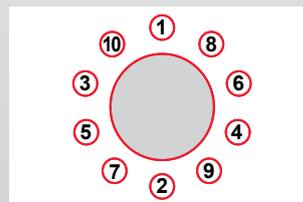
**SCHRITT 3**  
Reinigen Sie beide Seiten des Reifens mit dem CP7202D



**SCHRITT 8**  
Verwenden Sie einen 1/2" Schlagschrauber auf der kleinsten Drehmomentstufe, um die Muttern anzuziehen



**SCHRITT 4**  
Montieren Sie die Reifen



**SCHRITT 9**  
Ziehen Sie Muttern, dem Sternenmuster folgend, an



**SCHRITT 5**  
Ölen Sie alle Bolzen vor dem Zusammenbau



**SCHRITT 10**  
Ziehen Sie die Muttern, dem Sternenmuster folgend, mit dem BlueTork an und wiederholen Sie den Vorgang im Uhrzeigersinn

Der dargestellte Ablauf gilt nur als Referenz. Er kann je nach Reifen Typ variieren. Bitte halten Sie sich an die vom Hersteller empfohlene Reifenmontage.